



## PROCEDURA PER PRELIEVO CAMPIONE OLIO per prove dielettriche e analisi PCB (I.T. 005 All. 1 Rev. 01)

### Prelievo

Il prelievo deve essere eseguito durante il servizio o subito dopo il disinserimento dell'apparecchiatura. Ciò è necessario soprattutto quando siano richiesti il contenuto d'acqua o altre caratteristiche che da esso dipendono; in questi casi si dovrà prendere nota della temperatura dell'olio al momento del prelievo.

Sono necessari almeno 500 cc per le analisi del dielettrico e 100 cc per ogni altra analisi (PCB, acidità, contenuto d'acqua, colore, ecc.).

1. Assicurarsi che il prelievo sia eseguito da personale di provata esperienza.
2. Evitare il prelievo da apparecchiature installate all'aperto in condizioni di cattivo tempo (pioggia, neve, nebbia, forte vento). Se il prelievo deve aver luogo in queste condizioni adottare le dovute precauzioni.
3. Usare solamente contenitori asciutti e puliti come bottiglie di vetro o recipienti metallici senza saldature. I contenitori in plastica possono essere utilizzati solo dopo averne verificato l'idoneità. Le bottiglie di vetro trasparenti dovranno essere schermate dall'esposizione prolungata a luce intensa.
4. Lasciare fluire una sufficiente quantità di olio prima di prelevare il campione in modo da rimuovere le impurità accumulate sull'orifizio del rubinetto di prelievo (circa 500/1000 cc).
5. Risciacquare i contenitori con olio da prelevare
6. Assicurarsi che il contenitore sia riempito fino a circa il 95% della sua capacità.
7. Dopo il prelievo chiudere con cura il rubinetto di prelievo.
8. Verificare che l'etichetta del contenitore sia compilata in modo corretto e completo.
9. Conservare i campioni in un luogo buio qualora siano stati utilizzati recipienti trasparenti.

### Analisi Dielettriche

Il valore dielettrico dell'olio si rileva calcolando il valore medio di 6 prove consecutive distanziate di 15/20 minuti una dall'altra. Si considera positivo un valore medio superiore a: **30 kV** per l'olio non nuovo, **40 kV** per l'olio nuovo e **60 kV** per l'olio rigenerato.